

## ONTARIO—fin.

**Richmond Hill.**—*Grande route n° 11*—Cairn pour commémorer les événements de la construction de Yonge Street, chemin militaire et grande route construits en 1794-96, entre les lacs Ontario et Huron, pour promouvoir la colonisation de la province.

**Ridgeway.**—*Principale grande route*—Cairn en mémoire des officiers et hommes qui combattirent contre les Fenian Raiders, le 2 juin 1866.

**St-Joseph's Island.**—Plaque sur une vieille cheminée pour marquer le site du Fort St-Joseph, le fort militaire le plus à l'ouest dans le Haut-Canada, bâti en 1796-99. Il eut une garnison jusqu'en 1812 et devint une station de commerce très connue et un rendez-vous pour les Indiens.

**St-Raphaël.**—Monument en pierre taillée pour commémorer les services publics de l'hon. et très rév. Alexander Macdonell, 1760-1840.

**Sandwich.**—*Intersection des rues Sandwich et Main*—Cairn pour marquer le site d'où les troupes du général Brock s'embarquèrent pour attaquer le Fort Détroit, le 16 août 1812.

**Sault-Ste-Marie.**—*Rue Huron*—Cairn pour marquer le site du premier canal Sault-Ste-Marie, qui servit aux canots et bateaux avant 1802.

**South Lancaster.**—*Ile Monument, fleuve St-Laurent*—Cairn érigé par les membres de la milice Glengarry qui participèrent à la suppression de la Rébellion de 1837.

**Stamford.**—*Village Green*—Galet pour marquer le portage de Niagara, ouvert par les Loyalistes de l'Empire, en 1788, qui était la principale voie de communication avec la région des hauts lacs jusqu'à l'ouverture du canal Welland, en 1829.

**Thorold.**—*Grande route de Chutes Niagara-Hamilton*—Cairn pour commémorer la bataille de Beaver Dams, le 24 juin 1813.

**Toronto.**—*Près de l'édifice de la province d'Ontario, aux terrains de l'Exposition*—Plaque en mémoire des officiers et hommes tués dans la bataille pour la défense de la capitale du Haut-Canada, le 27 avril 1813. *Station postale "K", rue North Yonge*—Plaque pour marquer le site de la Taverne Montgomery, les premiers quartiers-généraux de William Lyon Mackenzie, chef de la rébellion du Haut-Canada. *Old City Hall Building, rue Front*—Plaque en commémoration de la première ligne électro-télégraphique au Canada, qui allait de Toronto à Hamilton, inaugurée le 19 déc. 1846. *Édifices du Parlement*—Plaque pour commémorer le service public éminent de Sir Gordon Drummond, qui administra la province, en 1813-15.

**Turkey Point.**—*Grande route de Normandale-St-Williams*—Cairn pour marquer le site de Fort Norfolk, station militaire et navale britannique, 1814-15.

**Victoria Harbour.**—*Mission de St-Ignace*—Cairn pour marquer le site du village huron palissadé et de la mission jésuite qui furent détruits par les Iroquois, en mars 1649.

**Wardsville.**—*Grande route n° 2*—Cairn pour marquer le site de la bataille de Longwoods qui eut lieu à la Battle Hill, le 4 mars 1814.

**Wasaga Beach.**—*Avenue Wasaga*—Cairn pour marquer le site du Fort Nottawasaga, forteresse bâtie en 1814 et détruite la même année par les forces ennemies après une vigoureuse défense.

**Welland.**—*Principale grande route*—Cairn en mémoire des officiers et soldats tués à la bataille de Cook's Mills, le 19 octobre 1814.

**Windsor.**—*Édifice de la Banque du Dominion, en face de l'avenue Ouellette*—Plaque pour marquer un terminus important du "chemin de fer souterrain" qui opéra avant la guerre civile américaine et qui pour bien des nègres fut le moyen de trouver retraite et liberté au Canada.

## MANITOBA.

**Churchill.**—*Battery Point*—Cairn pour marquer le site de Port Churchill, découvert en 1619 par la malheureuse expédition danoise sous le commandement de Jens Munk. Le premier fort y fut construit par la Compagnie de la Baie d'Hudson en 1689. Il fut rebâti en 1717 et pour près de 200 ans fut sur la baie le poste le plus au nord de la compagnie.